II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wycięcia drzew kolidujących z inwestycją pn.„przebudowa drogi powiatowej nr 2021Z ul. Słowackiego w Czaplinku wraz z budową kanalizacji deszczowej".

Niniejsza inwestycja będzie prowadzona w oparciu o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

1.1. Cel i zakres

Przedsięwzięcie inwestycyjne dotyczy „Przebudowa drogi powiatowej nr 2021Z ul. Słowackiego w Czaplinku wraz z budową kanalizacji deszczowej". Zakres opracowania obejmuje drogę powiatową nr 2021Z na terenie Miasta Czaplinek obejmujący:

- roboty przygotowawcze,
- wycinka kolidującego drzewostanu,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę sieci energetycznej w miejscach kolizji,
- przebudowę drogi powiatowej nr 2021Z,
- przebudowę zjazdów,
- przebudowę skrzyżowań z ul. Żeromskiego, Staszica oraz Kochanowskiego,
- przebudowa miejsc postojowych,
- przebudowa chodników,
- profilowanie terenu zielonego,
- zmiana organizacji ruchu,
- nasadzenia.

Całość Inwestycji zamyka się w obszarze następujących działek dz. nr: dz. ewid. nr: 22/5, 22/10, 25/7, 25/10, 25/11, 25/12, 26/1, 26/2, 35/1, 35/2, 34/1 obręb: 0005 Czaplinek; Gmina Czaplinek, powiat drawski, woj. zachodniopomorskie.

2. Zleceniodawca, Inwestor

Inwestor:
Powiat Drawski,
Plac Elizy Orzeszkowej 3,
78-500 Drawsko Pomorskie

Zleceniodawca:
Zarząd Dróg Powiatowych w Drawsku Pomorskim
ul. Złocieniecka 22a, 78-500 Drawsko Pomorskie
tel. 94 363 32 83

3. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora (Umowa nr ZDP – 08/ 2024 z dnia 15.03.2024 r.),
- wizja lokalna i inwentaryzacja,
- inwentaryzacja zieleni,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.

4. Stan istniejący

4.1. Lokalizacja obiektu oraz opis stanu istniejącego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2021Z wraz z chodnikiem oraz zjazdami, budowa stanowisk postojowych dla samochodów osobowych, budowa kanalizacji deszczowej oraz usunięcie kolizji (wodociąg, elektryka).

Projektowana droga znajduje się w południowej części Miasta Czaplinek, pomiędzy ul. Pławieńską, a ul. Wałecką w Czaplinku. Ulica Słowackiego stanowi obszar zabudowy wielorodzinnej, usługowej (sklep Dino oraz Polo) oraz terenów rekreacyjnych (ogródki działkowe i działki rolne).

Droga rozpoczyna swój bieg od skrzyżowania z ul. Pławieńską. Po prawej stronie znajduje się chodnik z kostki betonowej. Chodnik przebiega przez całą długość drogi. W km 0+056 po lewej stronie znajduje się skrzyżowanie z ul. Żeromskiego. Natomiast prawa strona jest niezagospodarowana, znajduje się tam zieleniec oraz ustawiono kosze na odpady będące własnością Spółdzielni Mieszkaniowej Osiedla Wieszczów. Następnie występuje zakręt w stronę lewą o promieniu ok. 40 m. Po prawej stronie znajduje się nieformalny parking dla samochodów osobowych długości ok 180 mb. Za parkingiem znajduje się szpaler drzew różnych gatunków i wieku (średnicy pnia). W km 0+235 po stronie lewej

znajduje się skrzyżowanie z ul. Stanisława Staszica. Ok. km 0+330 z prawej strony jezdni rozpoczynają się ogródki działkowej, które połączone są zjazdami z istniejącą drogą. Zjazdy występują w km: 0+396, 0+419, 0+435, 0+449, 0+536, 0+553, 0+634, 0+642, 0+665. Z lewej strony jezdni w km 0+413 występuje skrzyżowanie z ul. Jana Kochanowskiego. W obrębie skrzyżowania występuje także zjazd na parking osiedlowy. W km 0+568 znajdę się zjazd prawy do sklepu Dino, a w km 0+737 do sklepu Polo.

Teren będący przedmiotem inwestycji jest uzbrojony w liczne sieci podziemne (sieć energetyczna niskiego oraz średniego napięcia, sieć gazowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa oraz sieć teletechniczna). Ukształtowanie terenu równinne, płaskie. Początek drogi charakteryzuje się rzedną 152,73 m n.p.m., najwyższy punkt drogi znajdujący się na skrzyżowaniu z ul. Stanisława Staszica wynosi 154,23 m n.p.m., natomiast koniec drodze (połączenie z ul. Wałecką) posiada rzędną 152,65 m n.p.m.

Obecnie ruch pojazdów odbywa się po drodze z płyt betonowych, pokrytych częściowo masą bitumiczną. Szerokość drogi wynosi od ok. 6,0 do 8,0 m. Jezdnia znajduje się w złym stanie technicznym. Występują liczne wyboje, zapadliny oraz deformacje nawierzchni. Natężenie ruchu samochodowego określa się jako małe. Ruch pieszych odbywa się za pomocą chodnika zlokalizowanego po lewej stronie jezdni. Chodnik z kostki betonowej w zadawalającym (od 0+000 do 0+235) i dobrym (0+235 do 0+752) stanie technicznym. Szerokość chodnika ok. 1,3 – 2,0 m.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez swobodny spływ wód na pobocze jezdni. W początkowym fragmencie jezdni znajdują się 2 wpusty deszczowej, jednakże ich stan techniczny jest niezadawalający. Na całej długości drogi występuje oświetlenia. Szatę roślinną stanowi nieuporządkowana zieleń – zarośnięte pobocza oraz drzewa rosnące wzdłuż istniejącej drogi.

4.2. Fotorejestracja pasa drogowego

























5. Wykaz drzew do wycięcia

Projektowana wycinka drzew przeprowadzona będzie poza okresem rozrodczym zwierząt i ptaków od listopada do lutego.

Dokumentację wycinki drzew opracowano na zlecenie: Powiatowego Zarządu Dróg w Drawsku Pomorskim z uwagi na kolizję z przebudowywaną drogą oraz na niebezpieczeństwo w ruchu drogowym i pieszym jak i również bliskość jezdni oraz miejsc postojowych.

Przy przebudowie drogi powiatowej nr 2021Z ul. Słowackiego w Czaplinku zachodzi konieczność wycięcia i wykarczowania istniejących drzew w ilości:

- Topola kanadyjska - 6 szt.,
- Brzoza brodawkowata – 8 szt.,
- Śliwa wiśniowa – 31 szt.

nr na mapie inwentaryzacji	nazwa polska	*nazwa łacińska*	obwód pnia mierzony na wys. 130 cm	uwagi
1	**2**	**3**	**4**	**5**
22	Topola kanadyjska	*Populus* x *canadensis*	153	Kolizja z miejscami postojowymi
23	Topola kanadyjska	*Populus* x *canadensis*	179	Kolizja z miejscami postojowymi
26	Topola kanadyjska	*Populus* x *canadensis*	135	Kolizja z miejscami postojowymi
28	Topola kanadyjska	*Populus* x *canadensis*	176	Kolizja z miejscami postojowymi
29	Topola kanadyjska	*Populus* x *canadensis*	147	Kolizja z miejscami postojowymi
30	Topola kanadyjska	*Populus* x *canadensis*	114	Kolizja z miejscami postojowymi
62	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	100	Drzewo w jezdni
63	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	79	Drzewo w jezdni
64	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	80	Drzewo w jezdni
65	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	110	Drzewo w jezdni
66	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	117	Drzewo w jezdni
67	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	83	Drzewo w jezdni
68	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	93	Drzewo w skrajni
69	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	100	Drzewo w jezdni
219	Śliwa wiśniowa	*Prunus cerasifera*	50	Kolizja z miejscami postojowymi
220	Śliwa wiśniowa	*Prunus cerasifera*	48	wycięcie
221	Śliwa wiśniowa	*Prunus cerasifera*	47	wycięcie
222	Śliwa wiśniowa	*Prunus cerasifera*	50	wycięcie
223	Śliwa wiśniowa	*Prunus cerasifera*	48	wycięcie
224	Śliwa wiśniowa	*Prunus cerasifera*	42	wycięcie
225	Śliwa wiśniowa	*Prunus cerasifera*	38	Drzewo w skrajni
226	Śliwa wiśniowa	*Prunus cerasifera*	42	Kolizja z miejscami postojowymi
227	Śliwa wiśniowa	*Prunus cerasifera*	41	Kolizja z miejscami postojowymi
228	Śliwa wiśniowa	*Prunus cerasifera*	44	Kolizja z miejscami postojowymi
229	Śliwa wiśniowa	*Prunus cerasifera*	38	Kolizja z miejscami postojowymi
230	Śliwa wiśniowa	*Prunus cerasifera*	34	Kolizja z miejscami postojowymi
231	Śliwa wiśniowa	*Prunus cerasifera*	38	Kolizja z miejscami postojowymi

232	Śliwa wiśniowa	*Prunus cerasifera*	30	Kolizja z miejscami postojowymi
233	Śliwa wiśniowa	*Prunus cerasifera*	40	Kolizja z miejscami postojowymi
234	Śliwa wiśniowa	*Prunus cerasifera*	42	Kolizja z miejscami postojowymi
235	Śliwa wiśniowa	*Prunus cerasifera*	44	Kolizja z miejscami postojowymi
236	Śliwa wiśniowa	*Prunus cerasifera*	34	Kolizja z miejscami postojowymi
237	Śliwa wiśniowa	*Prunus cerasifera*	40	Kolizja z miejscami postojowymi
238	Śliwa wiśniowa	*Prunus cerasifera*	40	Kolizja z miejscami postojowymi
239	Śliwa wiśniowa	*Prunus cerasifera*	35	Kolizja z miejscami postojowymi
240	Śliwa wiśniowa	*Prunus cerasifera*	48	Kolizja z miejscami postojowymi
241	Śliwa wiśniowa	*Prunus cerasifera*	46	Kolizja z miejscami postojowymi
242	Śliwa wiśniowa	*Prunus cerasifera*	34	Kolizja z miejscami postojowymi
243	Śliwa wiśniowa	*Prunus cerasifera*	41	Kolizja z miejscami postojowymi
244	Śliwa wiśniowa	*Prunus cerasifera*	35	Kolizja z miejscami postojowymi
245	Śliwa wiśniowa	*Prunus cerasifera*	38	Kolizja z miejscami postojowymi
246	Śliwa wiśniowa	*Prunus cerasifera*	40	Kolizja z miejscami postojowymi
247	Śliwa wiśniowa	*Prunus cerasifera*	42	Kolizja z miejscami postojowymi
248	Śliwa wiśniowa	*Prunus cerasifera*	35	Kolizja z miejscami postojowymi
250	Śliwa wiśniowa	*Prunus cerasifera*	38	Kolizja z miejscami postojowymi

Roboty związane z usunięciem drzew i krzewów obejmują: wycięcie i wykarczowanie drzew, wywiezienie pni, karpiny i gałęzi poza teren budowy na wskazane miejsce przez właściciela drogi, (ewentualne spalenie na miejscu pozostałości po wykarczowaniu), zasypanie dołów gruntem przydatnym do budowy nasypu i zagęścić zgodnie z wymaganiami zawartymi w SST 02.00.00. „Roboty ziemne”.

Zgoda na prace związane z usunięciem drzew i krzewów w pasie drogi powiatowej powinna być uzyskana od właściciela drogi.

Prowadzenie robót w pasie drogowym drogi wymaga szczególnej ostrożności i dbałości o zachowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego, pieszego i placu budowy.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien wykonać oznakowanie i ogrodzić teren budowy.

Pracownicy wykonujący czynności na drodze powinni być ubrani w pomarańczowe stroje z elementami (taśmami) odblaskowymi.

Roboty prowadzić przy dobrej widoczności.

Opracował:

mgr inż. Jakub Prajwowski